

Rumunská Transylvánie, země kontrastů. Člověkem nedotčené Karpaty až na samých hranicích s Ukrajinou. Památky evropského středověku. Civilizační pokrok ve městech. Venkov v době nejméně o století zpět. Upířská legenda o Drákulovi ...



... ale jak to vlastně bylo s hrabětem Drákulou? Výklad historiků je jednoznačný a dohledatelný v každé encyklopedii. Otec Vlad Dracul (drak), syn Dracula (Draculea), dle jazykovědců zdobnělina, tedy „syn draka“ nebo „mladý drak“. Ale není tento výklad slepou uličkou dlážděnou výtisky romantické báchorky Brama Stokera? Proč zůstal zcela opomenutý druhý výklad vzniku jména slavného valašského knížete? Neznamená v rumunštině slovo ula (ulea) také plavec či plavčík? Nepředběhl Drákula svou dobu o několik století? Žádný vampýr, ale nepochopený průkopník vodáckého sportu? Jak je možné tyto otázky zodpovědět? Není jedinou cestou výprava přímo do srdce drákulovské Transylvánie? Vydáte se s námi?

čtvrtek 26.4. odpoledne odjezd z Prahy, Hradec Králové, Bratislava

Budapešť, Miskolc 770 km

pátek 27.4. **SAJÓ** a **HERNÁD** cca 10 km WW 0-I. *Je třeba se na tak náročnou výpravu řádně roztrénovat? Najdeme lepší místo než řeku Sajó, kde každý rok pořádají maďarští kajakářští freestylisté své mistrovství Hungarodeo?*

Pokračování cesty do Rumunska, spaní - bivak u řeky Lápús.

Satu Mare, Baia Mare, Targu Lapus 320 km



sobota 28.4. **LÁPUS** Groare – Remecioara, 39 km, WW I-II(III) *jedna z (mnoha:-) nejhlubších, nejdelších a nejpouštěnějších roklí v Evropě. Však to také bude šichta na celý den.*

A hned na začátku cesty nacházíme nejvýmluvnější důkaz pro naše tvrzení. Kaňonem řeky Lápús se pořádá každý rok vodácký maraton „Drákulův memoriál“. Řekněte sami, pořádali by rumunští vodáci Drákulův memoriál, kdyby jejich hrabě nebyl jedním z nich?

Spaní na konci splutí v Remecioaře.

40 + případně 40 km



neděle 29.4. Přejezd průsmyku Pasul Gutai, krátká procházka.

MÁRA Deseti – Giulesti, 10 km, WW II(III), *rychlá úzká říčka.*

IZA do WW I, *dojezd z řeky Mara, případně jiný kratší úsek. O co je říčka línější, o to malebnější je její okolí, malebné vesničky, prastaré dřevěnice, vyřezávané brány, pravoslavné kostelíky - už jsme opravdu v Rumunsku!*

A Drákula? Dneska nic, dneska jsme tu přece kvůli našemu šoférovi. Jak se jmenovala ta řeka?

Přejezd k řece Viseu.

100 km



pondělí 30.4. **VISEU** WW II. Řeka protéká mnoho kilometrů s obtížností „šplouchá to“ širokým údolím oddělujícím pohoří Maramureš na severu a hory Rodna na jihu. Pro splutí vybereme šikvový úsek.

Řeka není obtížná, ale ani jednoduchá. Toto si uvědomoval i Drákula a začínal zde se svým pádlováním a sbíráním vodáckých zkušeností. Že se mu ne vždy dařilo, dokládá například místní báchorka o utopeném pádle pod vsí Petrova.

Spaní blízko nádraží, brzo ráno nám to jede! kolem vody 80 km



úterý 1.5. **VASER** Novicor – Viseu, 19 km, WW II(III), nespoutaná horská řeka teče neustálými peřejemi. Na nástupní místo se dopravíme vláčkem, už to samo o sobě bude velké dobrodružství.

Kdopak místní lesní železnici vybudoval? Nemýlíte se. Tehdy sice Drákula plánoval kolejnice dubové a koně místo lokomotivy, to ale není důležité. Podstatný je účel. Doprava dřeva? A není náhodou jednodušší dřevo plavit po řece, když ji tu máme? Ano, osvícený kníže předběhl svou dobu o několik století - měl už tehdy v hlavě představu velké raftařské základny u vísky Viseu a vlak měl sloužit právě pro dopravu raftařů a vodáků!

Nocleh vtepeřením se do lůna přírody u řeky Ruscova. 30 km



středa 2.5. **RUSCOVA, REPEDEA, RICA** WW II-III, Ruscova a její přítoky jsou řeky bystré a peřejnaté s úseky s balvany a úžasnými kaskádami. Jsme u samých hranic s Ukrajinou – vzpomínáte na Tisu a Čeremoše v roce 2007?

Se zdejším ruským obyvatelstvem a jeho poslušností měl Drákula největší problémy. Na vodu se jim nikdy opravdu nechtělo a svoji nechuť dávali najevo tím, že se s loděmi k řece vždy pomalu loudali, čímž Drákulovi pili krev. Drákulův komorník se chtěl svému pánu zavděčit, proto přiotrávil vodu v místních studnách. Když potom se svým knížetem oblastí projížděl, viděl Drákula s radostí a zadostiučiněním, jak obyvatelé vybíhají ze svých chalup a pospíchají k nejbližší říčce. Že důvodem nebyla touha po pádlování, už hrabě netušil ... Ale pozor, voda je ve zdejších studnách přiotrávená dodnes!

Večer se nablížíme k průsmyku Prislop. 120 km



čtvrtek 3.5. Pěšárna z průsmyku Prislop (1416 m n.m.) na vršek Vf. Gargalau (2159). A když nám navečer zbyde chvilka, splujeme **Bistritu Aurie** do našeho tábořiště.

Drákula byl sportovní multitalent a průkopník mnoha sportovních odvětví včetně horolezectví. Obdoba našeho Resslera Ořovského. Ale na rozdíl od českého sportovce ve středověku nemohl být pochopen. Jeho horolezecké úspěchy si připomeneme alespoň výstupem na Vf. Gargalau, na jehož vrcholu stanul první – no hádejte kdo?

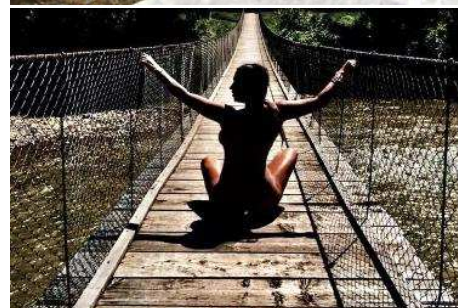
Spaní u Bistrity Aurie v Gura Lalei. 20 km



pátek 4.5. **BISTRITA AURIE, TIBAU, CARLIBABA** WW I-III, čarokrásné karpatské bystřiny.

Hrabě Drákula měl tyto řeky sotva půl dne jízdy kočárem od svého sídla, což bylo na jeho dobu takřikajíc 'za rohem'. Staly se pro něj tedy homeruny, na které vyrážel, jakmile zapršelo nebo tál sníh. Zcela podlehl kouzlu těchto bystřin. Divíte se?

Navečer přejedeme k řece Suceava, zkusíme zase vtepeření? 40 + 150 km



sobota 5.5. **SUCEAVA a BRODINA** WW II(III), řeka Suceava se svým přítokem - příjemné svezení opět v blízkosti hranic s Ukrajinou. Rychlá plavba pro kochaly prostředím, kde se čas zastavil před sto lety. Pod ústím Brodiny laškovná peřej, balvany, tůňe a tak.

O peřeji na Suceavě Drákula prohlásil, že šlo o nejtěžší vodu, jakou kdy měl pod kýlem své lodice. Tak je to zaznamenáno v knihovně kláštera Putna, který spolu s dalším klášterem Sucevita navštívíme, abychom záznam zdokumentovali.

Přejezd k řece Moldova.

120 km



neděle 6.5. **MOLDOVA** Pojorita – Vama, 22 km, WW II, klasická karpatská řeka, široká, přehledná, plná peřejí a rychlých proudů, užijí si kochalové i sportovci. A při vyšší vodě frknem i přítok **Moldovita**.

Místní obyvatelé, dobrosrdeční Moldavci, byli zvyklí na všelicos. Trpělivě snášeli robotu, desátky, právo první noci a další teror vrchnosti. Ale aby po nich chtěl někdo pádlovat, už bylo na poklidné vesničany příliš. Začali tedy stavět kláštery, aby našli zastání ve víře. Sice jim to od Drákuly nepomohlo, ale tzv. malované kláštery se zachovaly dodnes. Po splutí Moldovy navštívíme svatostánky Humor a Voronet.

Přejezd na jižní stranu Rodny.

50 + 160 km



pondělí 7.5. **SOMESUL MARE, REBRA, SALAUTA** WW II-III(IV), na závěr to nejlepší, řeky a říčky stékající na jižní stranu pohoří Rodna.

A kromě vrcholu vodáckého zde bude i zakončení našeho pátrání po vodácké minulosti hraběte Drákuly, a to důkazem korunním.

Projíždět budeme vsí Pietra Fantanele, kde stával ten opravdový Drákulův hrad. Na jeho místě se dnes skví luxusní hotel „Dracula“, ale v jeho blízkosti jsou stále patrné základy původního knížecího sídla. Historikové si dodnes marně lámou hlavu, k čemu sloužila lehká poměrně velká budova obdélníkových základů. My vodáci ale víme své. Loděnice!

Přejezd do Maďarska, bivak na dunajském břehu.

100 + 500 km



úterý 8.5. **DUNAJ** z Ostřihomi do Vysegrádu, víckrát si už Dunaj nezadivočí, než zde, kde se prokusuje posledními výběžky oblouku Karpat. Čeká nás rychle tekoucí vodnatá obří řeka s lodní dopravou :-)

Z dostupných historických pramenů jsme zjistili, že zde Drákula nikdy nepádlaval.

Odpoledne Hradec, navečer Praha.

přejezd 600 km

celkem z a do Prahy 3300 km

